

# 工 事 数 量 総 括 表

| 工事名                                    | R 2 徳土 鬼籠野国府線 徳・一宮 舗装修繕工事                       |    |        |           | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|----|--------|-----------|--------------|-----------------|
| 工事区分・工種・種別・細別                          | 規格                                              | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回）    | 数量増減         | 摘要              |
| 道路修繕                                   |                                                 | 式  |        | 1.000     |              |                 |
| 舗装工<br>（夜間）                            |                                                 | 式  |        | 1.000     |              |                 |
| 路面切削工                                  |                                                 | 式  |        | 1.000     |              |                 |
| 路面切削<br>（As層）                          | 施工区分・平均切削深さ：全面切削<br>10cm, 段差すりつけ撤去作業：無し         | m2 |        | 2,020.000 |              |                 |
| 路面切削<br>（路盤）                           | 施工区分・平均切削深さ：全面切削<br>2cm～11cm, 段差すりつけ撤去作業：<br>無し | m2 |        | 2,020.000 |              |                 |
| 殻運搬（路面切削）                              | 殻種別：アスファルト殻                                     | m3 |        | 202.000   |              |                 |
| 殻処分                                    | 殻種別：アスファルト殻                                     | m3 |        | 202.000   |              |                 |
| 殻運搬（路面切削）<br>（既設路盤材）<br>現場→仮置場 L=6.5km | 殻種別：路盤材                                         | m3 |        | 120.000   |              |                 |
| 舗装打換え工                                 |                                                 | 式  |        | 1.000     |              |                 |
| 舗装版切断                                  | 舗装版種別：アスファルト舗装版, 舗装<br>厚：100mm                  | m  |        | 13.000    |              |                 |
| 汚泥処理                                   |                                                 | m3 |        | 0.100     |              |                 |

| 工事区分・工種・種別・細別                 | 規格                                                             | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回）    | 数量増減 | 摘要 |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|--------|-----------|------|----|
| 上層路盤<br>(不陸整正含む)              | 路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生瀝青安定処理(20),仕上り厚:90mm              | m2 |        | 910.000   |      |    |
| 基層                            | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度As(20),舗装厚:60mm,平均幅員:3.0m超 | m2 |        | 910.000   |      |    |
| 基層<br>(不陸整正含む)                | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度As(20),舗装厚:60mm,平均幅員:3.0m超 | m2 |        | 1,110.000 |      |    |
| 表層                            | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度As(20),舗装厚:60mm,平均幅員:3.0m超 | m2 |        | 2,020.000 |      |    |
| 道路土工                          |                                                                | 式  |        | 1.000     |      |    |
| 残土処理工                         |                                                                | 式  |        | 1.000     |      |    |
| 積込(ルース)<br>仮置場                |                                                                | m3 |        | 120.000   |      |    |
| 土砂等運搬<br>仮置場→津田埋立地<br>L=6.5km | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                              | m3 |        | 120.000   |      |    |
| 仮設工                           |                                                                | 式  |        | 1.000     |      |    |
| 仮舗装工<br>(夜間)                  |                                                                | 式  |        | 1.000     |      |    |
| 段差すりつけ舗装                      | 材料種類:再生密粒度As(13),舗装厚:平均2.5cm                                   | m2 |        | 200.000   |      |    |
| 段差すりつけ舗装撤去                    |                                                                | m2 |        | 200.000   |      |    |
| 殻運搬                           | 殻種別:アスファルト殻                                                    | m3 |        | 5.000     |      |    |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                         | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---------------|--------------------------------------------|----|--------|--------|------|----|
| 殻処分           | 殻種別:アスファルト殻                                | m3 |        | 5.000  |      |    |
| 仮区画線工<br>(夜間) |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 仮区画線          | 施工方法区分:ペイント式 溶剤型, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗料規格:常温 | m  |        | 50.000 |      |    |
| 交通管理工         |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 交通誘導警備員       | A(夜間)                                      | 人日 |        | 10.000 |      |    |
| 交通誘導警備員       | B(夜間)                                      | 人日 |        | 50.000 |      |    |
| 直接工事費         |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 共通仮設          |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 共通仮設費         |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 運搬費           |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 建設機械運搬費       | 路面切削機(往復路)                                 | 台  |        | 1.000  |      |    |
| 共通仮設費（率計上）    |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 純工事費          |                                            | 式  |        | 1.000  |      |    |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---------------|----|----|--------|--------|------|----|
| 現場管理費         |    | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 工事原価          |    | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 一般管理費等        |    | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 工事価格          |    | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 消費税額及び地方消費税額  |    | 式  |        | 1.000  |      |    |
| 工事費計          |    | 式  |        | 1.000  |      |    |